

## **Regolamento Wafna MotoPark – Ronchi dei Legionari**

### **Motoclub Wafna A.S.D. - [www.wafna.it](http://www.wafna.it)**

1. E' vietato entrare in pista e utilizzare le strutture del Wafna MotoPark senza prima essersi registrati. Qualora si venga sorpresi ad utilizzare le strutture senza essersi registrati verrà richiesto il doppio del contributo dovuto.
2. La direzione ha facoltà di limitare l'ingresso in pista in modo selettivo basandosi su categorie, cilindrata, età, capacità personali ovvero di stabilire turni, nonché di chiudere i tracciati in qualsiasi momento. In quest'ultimo caso nulla è dovuto agli utilizzatori.
3. L'ingresso in pista è consentito solamente a:
  - Piloti titolari di licenza FMI o CSEN o equivalenti esteri in corso di validità
  - assistenti o segnalatori muniti di licenza FMI o CSEN o tessera MEMBER
  - istruttori con licenza di insegnamento in corso di validità e tessera MEMBER o licenzaPer ogni pilota è consentito l'ingresso in pista di max due segnalatori/meccanici/istruttori. Gli assistenti che entrano in pista devono indossare obbligatoriamente un giubbotto alta visibilità e rispettare le aree a loro dedicate. Il direttore di pista può in qualsiasi momento impedire l'ingresso in pista di un assistente.
4. Nel paddock è obbligatorio muoversi a passo d'uomo, in particolare per l'ingresso ed uscita dai tracciati. Eventuali concessioni per prove tecniche vanno concordate con il direttore di pista e non danno diritto abitudinale. E' vietato accedere con la moto ad aree riservate al pubblico ( es. spalti, scalinate, zona direzione, ecc ). Previo coordinamento con la direzione è possibile utilizzare aree del paddock e della pista per attività didattiche.
5. E' vietato entrare nei tracciati quando sono chiusi ed è vietato scavalcare reti e recinzioni. Durante la giornata verrà necessariamente fatta una pausa, solitamente dalle 13:00 alle 14:00 o in altro orario deciso dalla direzione. Durante la pausa i mezzi devono rimanere spenti.
6. Per entrare in pista la moto deve essere in condizioni di sicurezza come da regolamento FMI. Sarà facoltà della direzione impedire l'ingresso in pista di moto non sicure.
7. L'abbigliamento minimo per entrare in pista deve essere: Casco, occhiali, guanti, pettorina, stivali, pantaloni idonei.
8. Sono vietati i tagli di corsia, girare nel senso opposto o uscire dalla pista da punti diversi da quelli predisposti. E' altresì vietato sostare dietro a salti o in zone pericolose. In caso di piloti più lenti è obbligo rallentare o superarli senza creare situazioni di pericolo. Mantenere sempre un comportamento sportivo. Chi sta già girando nel tracciato ha sempre la precedenza.
9. In caso di incidente avvisare immediatamente la direzione. Non improvvisare soccorsi se non abilitati a farlo. In caso di infortuni avvisare sempre la direzione. La struttura è dotata di defibrillatore semiautomatico ( DAE ) collocato presso la direzione. L'utilizzo è riservato al personale abilitato.
10. Gli automezzi devono sostare nelle aree parcheggio dedicate. E' vietato lasciare rifiuti di qualsiasi tipo nel paddock o nella pista. Non versare liquidi contaminanti a terra ( lubrificanti o benzina ) e non pulire le moto se non nell'area predisposta. Il paddock non è custodito, la direzione declina ogni responsabilità in caso di furto/danneggiamento.
11. I cani vanno tenuti al guinzaglio e sotto controllo e le eventuali feci raccolte.
12. Comportarsi in modo civile dentro e fuori la pista, mantenendo un linguaggio consono. Ogni comportamento incivile/maleducato verrà valutato dalla direzione e se opportuno i soggetti che non rispettano il presente regolamento verranno allontanati dalla struttura. Si invitano tutti gli utilizzatori e visitatori a segnalare eventuali violazioni del presente regolamento.
13. Per qualsiasi punto non trattato in questo regolamento si applica il regolamento FMI ed il codice civile.